

Le système de marquage routier VNTP créé et développé par Geveko Markings

Rétroreflexion par temps humide ou temps de pluie

ViziSpot™ a été développé en tant que système de marquage VNTP. La nouvelle machine d'application développée à cet effet permet d'appliquer l'enduit à chaud ViaTherm™ pour former des plots espacés de quelques millimètres les uns des autres. Cette application particulière, combinée avec un mélange de billes de verres spéciales, crée la particularité du système **ViziSpot™**.

Rétroreflexion par temps de pluie

Assis au volant d'un véhicule, ce type de marquage routier apparaîtra comme une ligne continue.

En réalité, ce sont les espaces entre les plots qui permettent de drainer l'eau de pluie.

Les billes de verre concentrées sur les surfaces verticales des plots, réfléchissent toute la lumière des phares des véhicules car aucun film d'eau ne peut se former sur ces parois verticales.

Rétroreflexion améliorée de jour comme de nuit

Tous les bords verticaux et les côtés des plots donnent l'apparence d'une ligne continue. Ils augmentent la visibilité de jour (Qd) et la rétroreflexion de nuit par temps

de pluie (RL) ou par temps humide (RW). La ligne est ainsi plus blanche le jour et plus réfléchissante la nuit.

Effet sonore

Lors de l'application en tant que ligne de rive, ce système de marquage est particulièrement avantageux car les plots d'une épaisseur de 3 à 4 mm sont espacés de façon régulière. Lorsqu'une voiture roule sur les plots, cela provoque un sifflement, un effet avertisseur sonore pour le conducteur.

Durée de vie - maintien de la rétroreflexion

Le système **ViziSpot™** est réalisé à partir de notre enduit à chaud thermoplastique ViaTherm™ similaire à celui des marquages routiers de type permanent. Toutes les caractéristiques de l'enduit à chaud sont conservés dans ce nouveau système comme par exemple l'élasticité pour maintenir une longue durabilité.

Ce système se régénère de manière permanente afin que les billes de verre de prémix réapparaissent au fil des passages de roues. La rétroreflexion est ainsi permanente durant toute la durée de vie du produit et peut s'étendre jusqu'à 3 ans et plus en fonction de l'intensité du trafic.



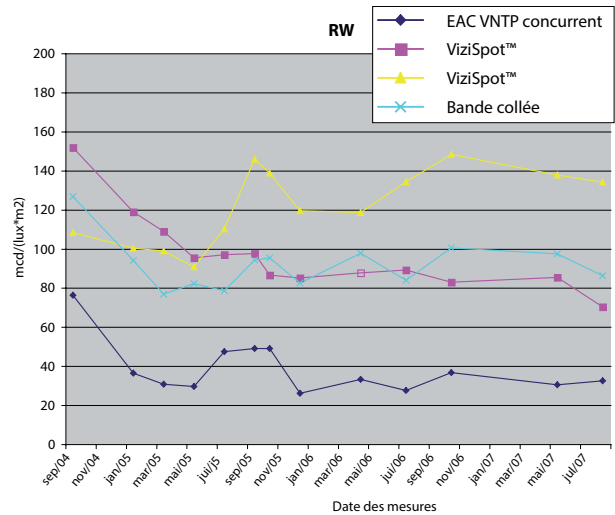
Plots arrondis du système **ViziSpot™**.
Plots de diamètre 3-4 cm et d'épaisseur 3-4 mm.
Recouvrement de + de 70% de la surface +/- 5Kg/m².



L'application de l'enduit à chaud **ViaTherm™** combinée avec un saupoudrage de billes de verre spéciales, permet d'obtenir d'excellentes performances grâce au système **ViziSpot™**.



Nuit sombre et pluvieuse où la différence entre le système de marquage **ViziSpot™** et un système de marquage structuré traditionnel est clairement visible. Les deux types de lignes différentes ont été appliqués au même moment.



Le tableau ci-dessus, indique les valeurs RW obtenues dans le temps avec le système **ViziSpot™**.

GEVEKO MARKINGS

ViziSpot™ est fabriqué au Danemark par la société Geveko Markings Denmark A/S (GMDK), filiale du Groupe Geveko Markings
 Longelsevej 34 • DK-5900 Rudkøbing • Tél. : +45 63 51 71 71 • Fax : +45 63 51 71 72
 Geveko Markings France - 16-18-26 Rue du Bon Puits - Saint Sylvain d'Anjou - 49480 Verrières-en-Anjou - Tél. : +33 2 41 21 14 10
 e-mail : info@gevekomarkings.fr • www.geveko-markings.fr

